



# Prometno varnostni načrt

## OŠ Stari trg ob Kolpi

Šol. leto 2024/2025

Pripravila: Mojca Butala

Ravnatelj: Darjan Grudnik

# KAZALO

1 Uvod.....	1
2 Splošne informacije o šoli in šolski okoliš.....	1
3 Temeljni cilji .....	2
4 Analiza stanja prometne varnosti .....	2
4.1 NEPOSREDNA BLIŽINA OŠ STARI TRG OB KOLPI.....	2
4.2 MOČILE .....	7
4.3 DESKOVA VAS .....	8
4.4 PREDGRAD .....	11
4.5 JELENJA VAS .....	13
4.6 ZAGOZDEC.....	14
4.7 GORENJA PODGORA.....	16
4.8 KRALJI .....	17
4.9 VIMOLJ.....	19
4.10 GORNJA BREZOVICA.....	21
4.11 SPODNJA BREZOVICA.....	22
4.12 RADENCI .....	23
4.13 SODEVCI .....	24
4.13 DOL PRI PREDGRADU .....	26
5 Ocena stanja prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poti .....	27
6 Kazalo slik.....	28

# 1 Uvod

Otroci so v prometu izpostavljeni številnim nevarnostim in tveganjem. Skrb za varnost otrok v cestnem prometu mora biti stalna naloga pristojnih institucij.

Osnovan šola Stari trg ob Kolpi ima sedež v Starem trgu ob Kolpi 7, locirano v samem središču naselja. K šoli spada še vrtec. Neposredno ob šoli poteka glavna prometna povezava, ki vodi v smeri Fare in mejnega prehoda s Hrvaško Petrina ter maloobmejnega prehoda s Hrvaško – Sodevci.

Prometno varnostni načrt je izdelan z namenom, da prispeva k varnejši poti otrok v šolo in iz nje. Obsega trenutno stanje prometne varnosti, slike z nevarnimi mesti, načrt varnih šolskih poti v neposredni bližini šole in tudi poti, kjer učenci vstopajo in izstopajo iz šolskega avtobusa. Večina učencev se pripelje v šolo s šolskim avtobusom in se z njim tudi odpelje nazaj domov.

## 2 Splošne informacije o šoli in šolski okoliš

Osnovna šola Stari trg ob Kolpi ima 9 razredov, ki so razporejeni v 6 oddelkov. Samostojen oddelek 5. razreda, štiri kombinirani oddelki ter kombinirani oddelek podaljšanega bivanja za učence od 1. do 5. razreda. Šolski okoliš je zelo razvejan, zato se večina učencev vozi v šolo. Območje šolskega okoliša obsega, na območju občine Črnomelj, naslednja naselja: Breg pri Sinjem Vrhju, Dečina, Deskova vas, Gorenja Podgora, Dolenja Podgora, Gorenji Radenci, Srednji Radenci, Dolenji Radenci, Hrib, Kot ob Kolpi, Kovača vas, Močile, Prelesje, Sodevci, Stari trg ob Kolpi in Zagozdec. Na območju občine Kočevje naselja: Paka, Predgrad, Jelenja vas, Kralji, Vimolj, Brezovica, Nemška Loka, Dol, Čeplje, Laze, Vrt, Bilpa, Žlebi in Bukovo Goro.

## 3 Temeljni cilji

- Povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji v vlogi pešcev in kolesarjev).
- Nič hudo telesno poškodovanih in mrtvih otrok na šolskih poteh.
- Povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti.
- Povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti.
- Uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu.
- Uporabnost načrtov tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost.
- Varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

## 4 Analiza stanja prometne varnosti

### 4.1 NEPOSREDNA BLIŽINA OŠ STARI TRG OB KOLPI

V neposredni bližini šole so z obeh strani ceste urejeni pločniki v razdalji 60 m proti Prelesju in cca 100 m v smeri proti Črnomlju. Naprej pločnikov več ni. To je tudi območje umirjenega prometa in je označeno s prometnim znakom cona 30. Šolsko športno igrišče je oddaljeno od šole cca 200 m, vendar je pločnik na poti od šole do igrišča le v razdalji 100 m oz. do prvega križišča. Naprej pločnika ni. Učenci morajo pot nadaljevati po ozki cesti, kjer se na cesti ne moreta srečati dva osebna avtomobil pa tudi srečanje pešcev z avtomobilom ni varno.



**Slika 1:** *Območje pred šolo*



**Slika 2:** *Cesta proti Črnomlju*



**Slika 3:** Ozek del ceste proti Črnomlju



**Slika 4:** Cesta proti šoli

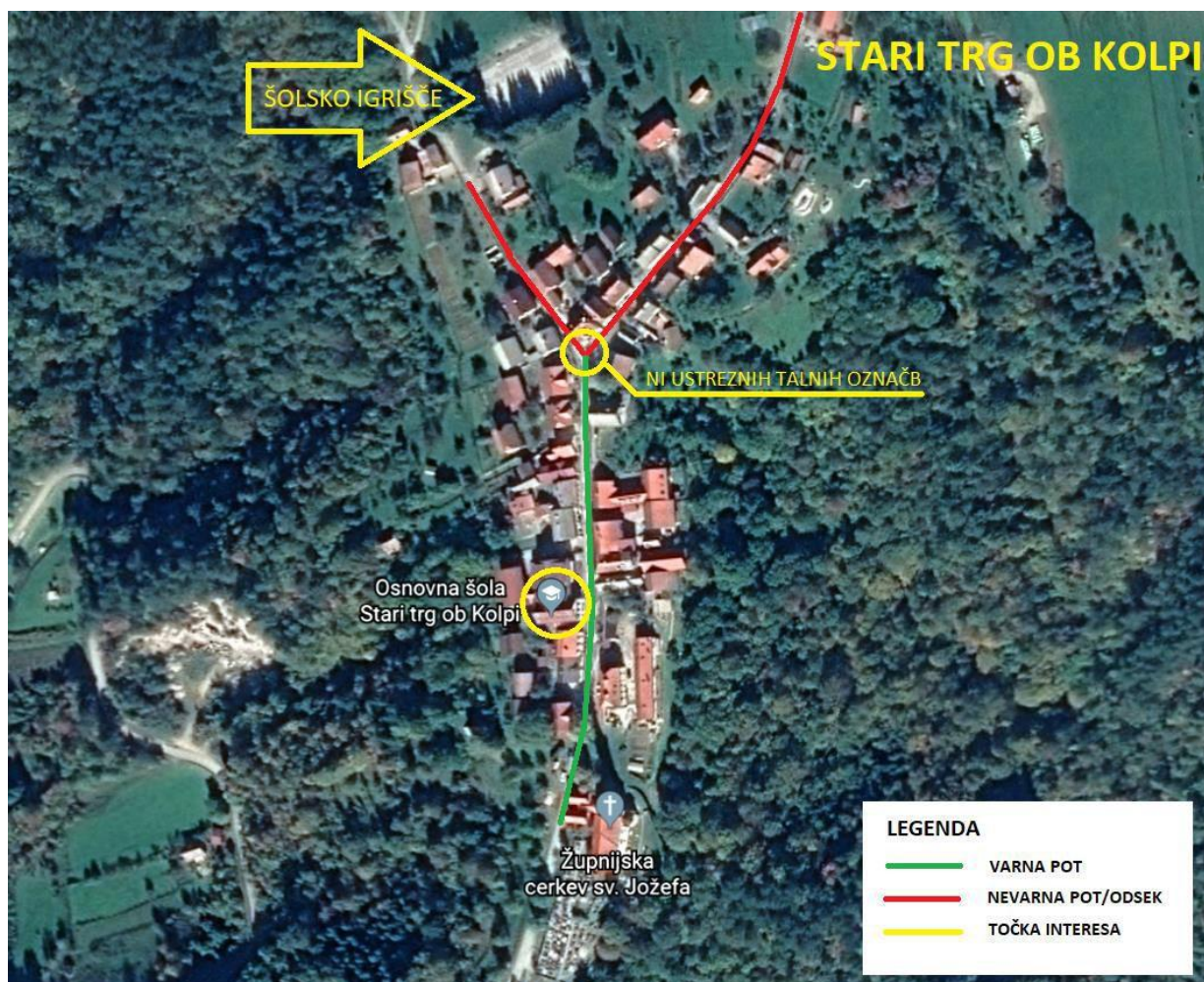
Slike 2, 3 in 4 prikazujejo predel v samem kraju, kjer se pločnik konča, cesta pa se zoži do te mere, da ni možen umik pešca niti na bankino. Predel je sicer označen s cono 30.



**Slika 5:** *Cesta od igrišča proti šoli*



**Slika 6:** *Križišče pred šolo*



**Slika 7:** Skica prometnih poti v neposredni bližini OŠ Stari trg ob Kolpi

Z zeleno barvo so opredeljeni varnejši odseki šolske poti, kjer so učenci na poti v šolo bolj varni oziroma jim cestna infrastruktura in hitrost vozil omogoča relativno varno udeležbo v prometu v vlogi pešca ali kolesarja.

Z rdečo so označeni nevarni odseki in mesta šolskih poti, ki zaradi prekomernih hitrosti vozil in prometne infrastrukture ne omogočajo varne udeležboev prometu v vlogi pešca ali kolesarja.

**TO BO VELJALO ZA VSE PRIKAZE TEGA TIPA V NADALJEVANJU.**



## 4.2 MOČILE

V vasi je nevarno križišče, saj je nepregledno iz smeri Prelesja (DOL – FARA). Na relaciji Kočevje – Črnomelj je na omenjeni točki omogočena velika hitrost zaradi ravnega dela ceste. Cesta pa je precej ozka, nevarno je zlasti takrat, ko tam pripelje kamion ali ko se morata srečati dva kamiona oziroma kamion in osebni avto. Ustrezne signalizacije, ki bi opozarjala na nevarno mesto, tukaj ni.



Slika 7: Križišče v Močilah



Slika 8: Skica prometnih poti v Močilah

### 4.3 DESKOVA VAS

Vas nima pločnikov, ne označenih prehodov za pešce in tudi ne označenih avtobusnih postajališč. Avtobus ustavi ob robu ceste v smeri vožnje. Učenci in potniki v avtobusu morajo cesto prečkati zjutraj, ko gredo v šolo, ali popoldne, ko se vračajo iz šole.



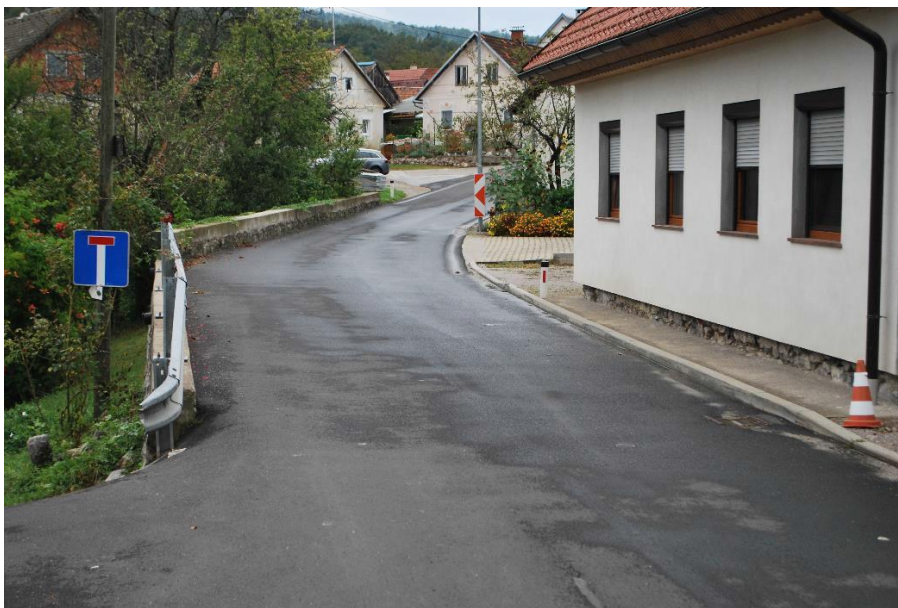
Slika 9: Deskova vas



Slika 10: Skica prometnih poti v Deskovi vasi

#### 4.4 PREDGRAD

Tudi ta vas je brez pločnika, brez označenih prehodov za pešce, brez ustreznih talnih označb in brez označenega postajališča. Šolski avtobus zjutraj ustavi na parkirišču nasproti gostilne Hace, na povratku pa ustavi pred gostilno Hace na cesti. Vsi učenci iz te vasi morajo na povratku iz šole prečkati cesto. Cesta skozi celotno vas je zelo ozka, srečanje dveh osebnih avtomobilov je skoraj na celotni dolžini oteženo.



**Slika 11:** *Predgrad*



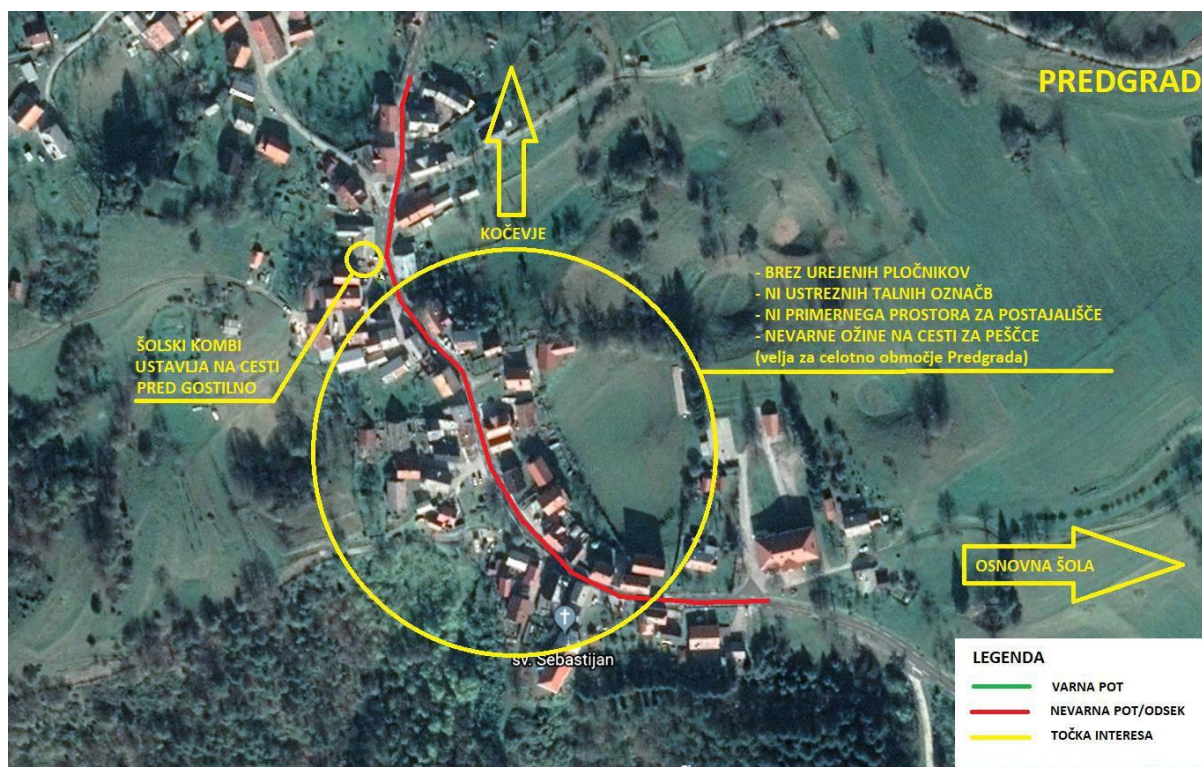
**Slika 12:** *Območje v okolici gostilne Hace*



**Slika 13:** *Postajališče Predgrad*



**Slika 14:** *Cesta smer Črnomelj*



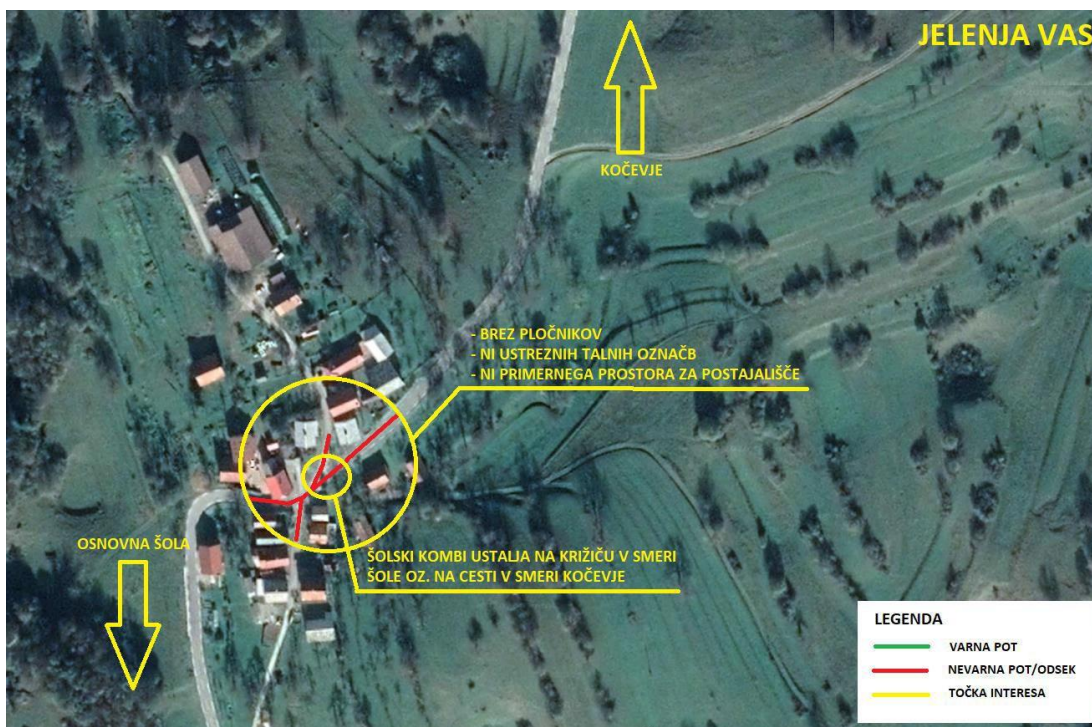
**Slika 15:** Skica prometnih poti v Predgradu

#### 4.5 JELENJA VAS

Pločnikov ni, prav tako ne označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča. Zjutraj pri prevozu v šolo šolski avtobus ustavi na križišču ceste, ki vodi v zgornji del vasi. Na povratku iz šole avtobus ustavi na cesti sredi vasi.



**Slika 16:** Jelenja vas



Slika 17: Skica prometnih poti v Jelenji vasi

#### 4.6 ZAGOZDEC

Pločnikov, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča v vasi ni.



Slika 18: Zagozdec smer Kočevje



Slika 19: Zagozdec smer Črnomelj



Slika 20: Skica prometnih poti v Zagozdca

## 4.7 GORENJA PODGORA

V vasi ni pločnikov, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča. Avtobus ustavi na cesti pri vsaki hiši, kjer otroci vstopajo. Naredi krožno pot nazaj na cesto.



**Slika 21:** *Gorenja Podgora*



**Slika 22:** *Cesta proti Starem trgu*



**Slika 23:** *Cesta skozi vas*



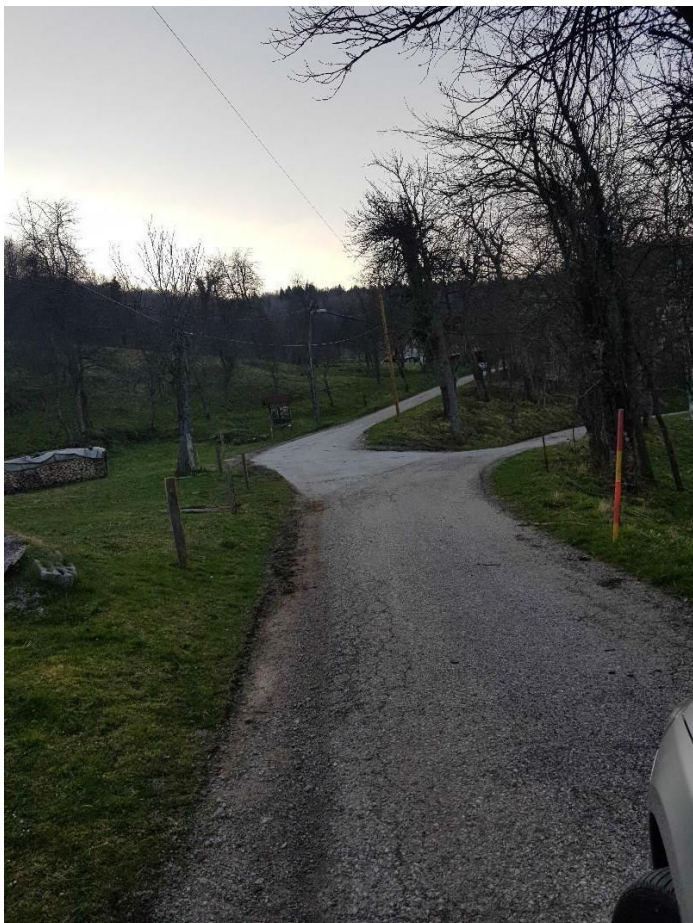


Slika 24: Skica prometnih poti v Gorenji Podgori

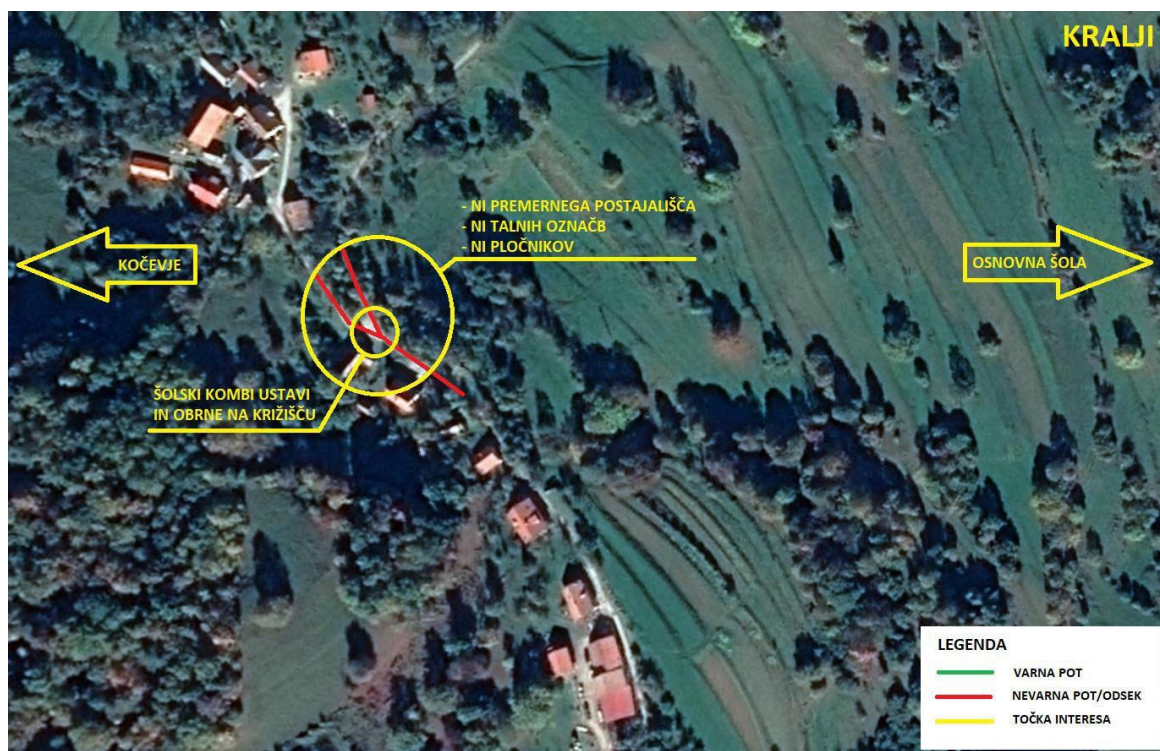
#### 4.8 KRALJI



Slika 25: Križišče Kralji



Slika 26: Kralji



Slika 27: Skica prometnih poti v Kraljih

## 4.9 VIMOLJ



**Slika 28:** *Križišče za Vimolj*



**Slika 29:** *Vimolj*



**Slika 30:** *Postajališče*



Slika 31: Skica prometnih poti v Vimolju

#### 4.10 GORNJA BREZOVICA

V vasi ni pločnikov, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča. Šolski avtobus ustavi ob desnem robu ceste in nadaljuje pot v Koprivnik.



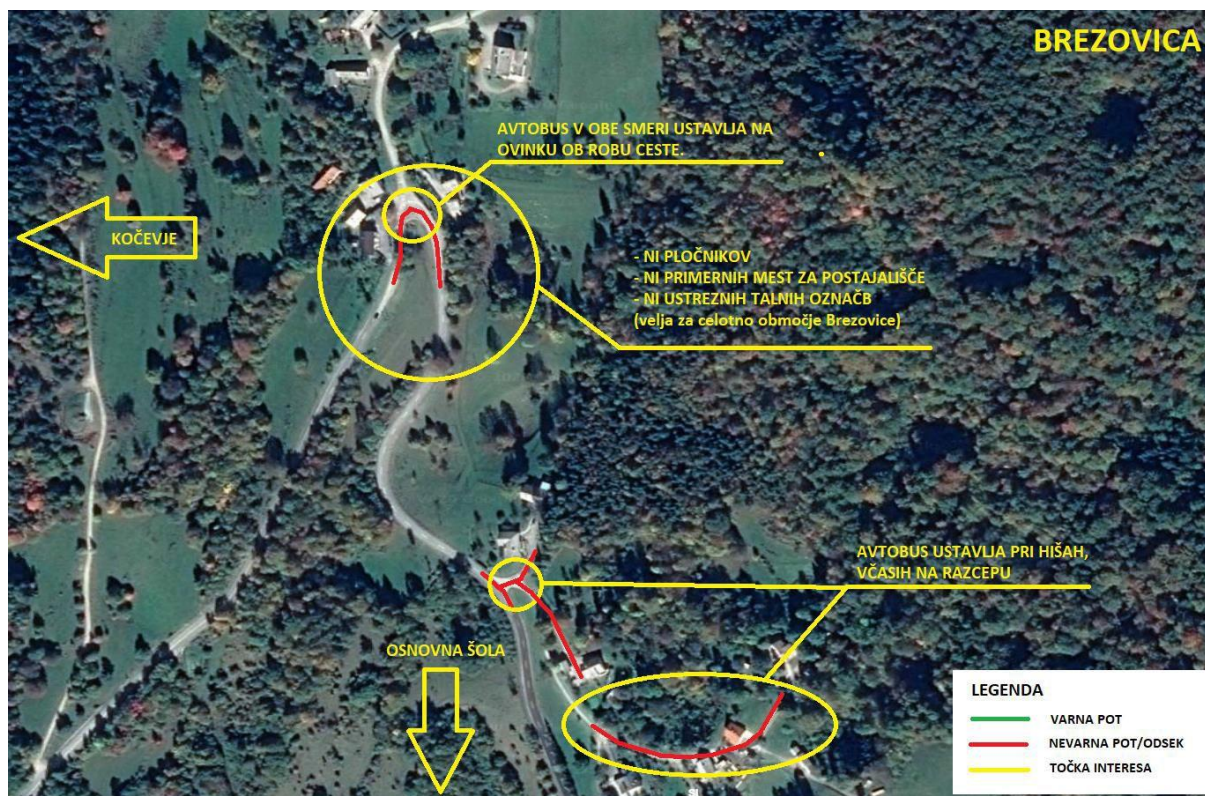
Slika 32: Gornja Brezovica

## 4.11 SPODNJA BREZOVICA

Otroke šolski prevoznik pobira pri hišah, kjer obrne, potem ko otroci vstopijo. Pločnikov, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča ni.



Slika 33: Spodnja Brezovica



Slika 34: Skica prometnih poti na Brezovici

#### 4.12 RADENCI

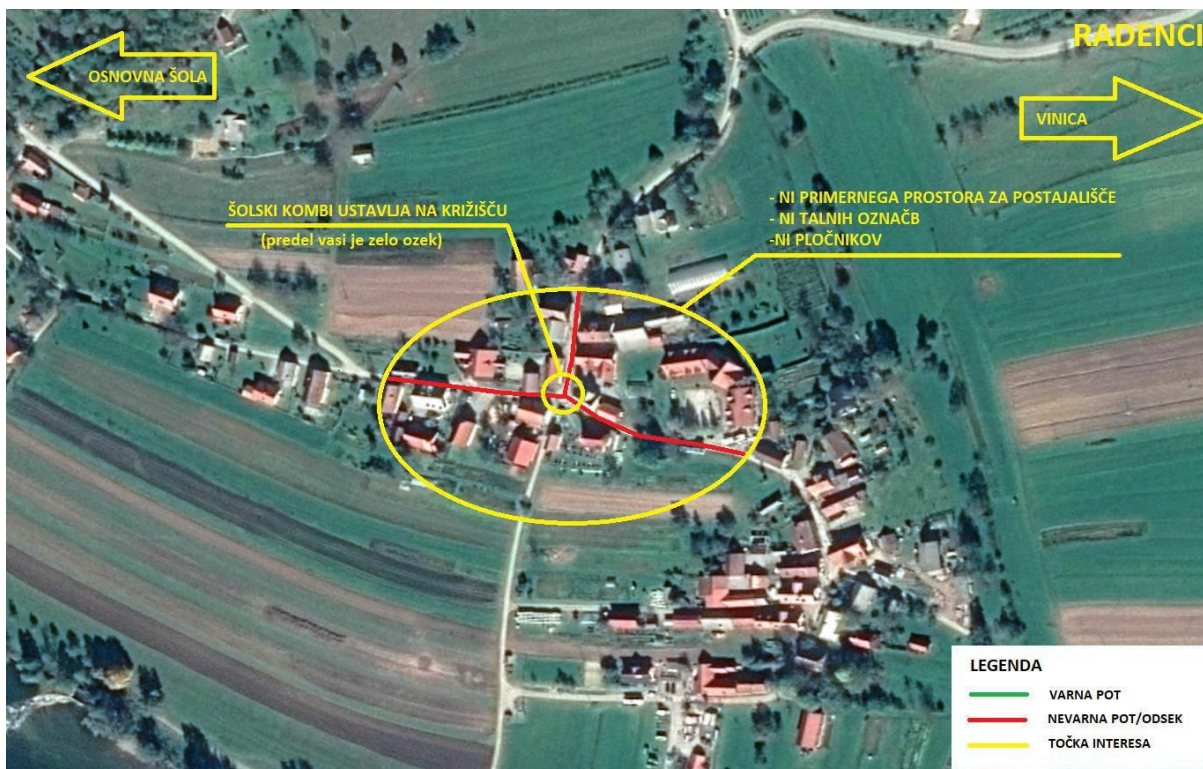
Avtobus ustavi na križišču, ki je precej ozek predel cestišča. Postajališča, talnih označb in označenega prehoda za pešce ni.



**Slika 35:** *Radenci*



**Slika 36:** *Križišče Radenci*



Slika 37: Skica prometnih poti v Radencih

#### 4.13 SODEVCI

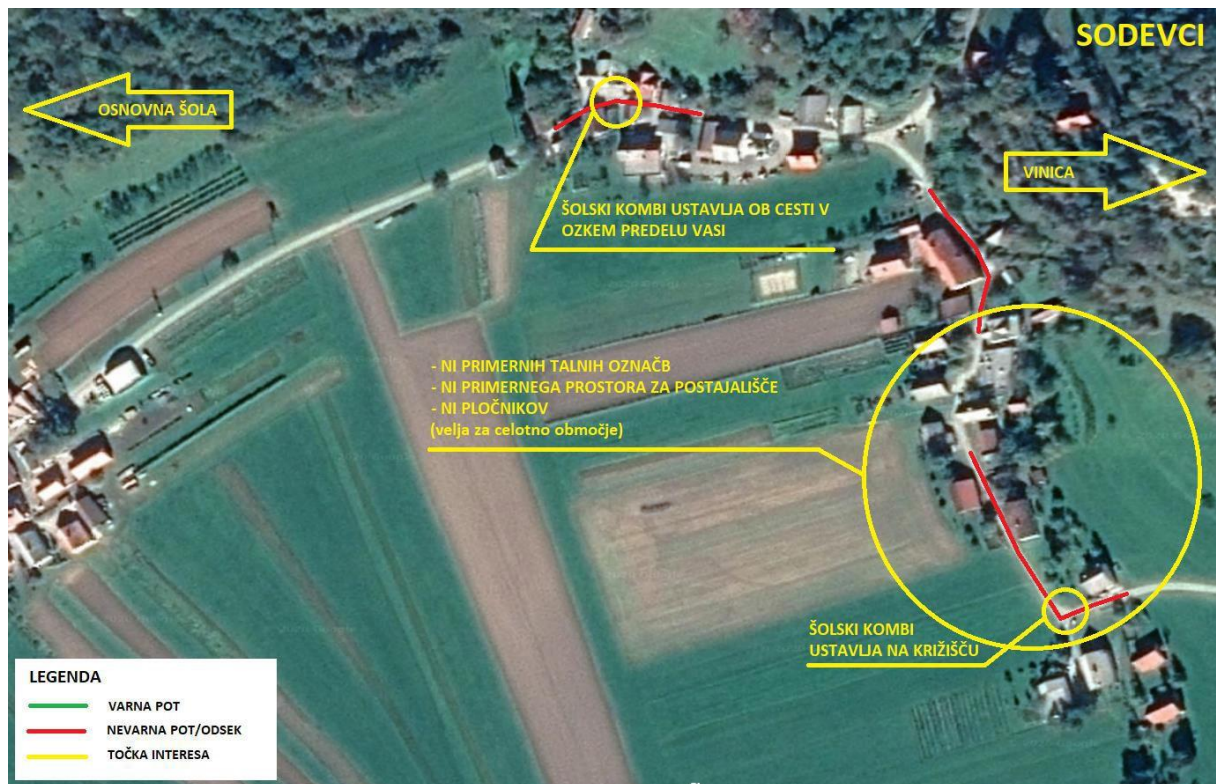
Pločnikov, označenega prehoda za pešce, talnih označb in označenega postajališča ni.



Slika 38: Sodevci



Slika 39: Cesta skozi Sodevce



Slika 40: Skica prometnih poti v Sodevcih



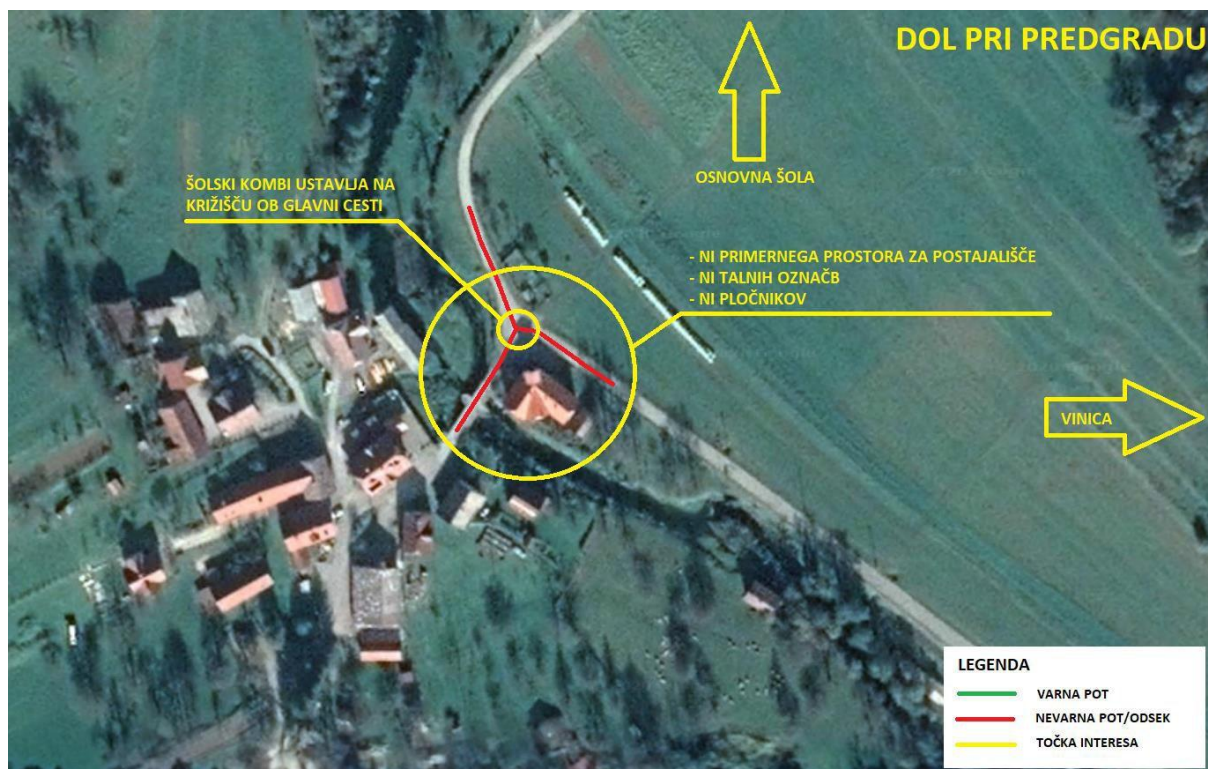
#### 4.13 DOL PRI PREDGRADU



**Slika 41:** *Dol pri Predgradu*



**Slika 42:** *Križišče v Dolu pri Predgradu*



Slika 43: Skica prometnih poti v Dolu pri Predgradu

## 5 Ocena stanja prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poti

Šolske poti so varne le v neposredni bližini šole, na razdalji približno 100 m stran od šole. V tem predelu je urejen pločnik, okoliš je opremljen s prometnimi znaki, ki opozarjajo na bližino šole, na cesti so zarisane ustrezne talne označbe. Neposredno pred šolo je tudi označen prehod za pešce, edini prehod za pešce v kraju. Šolske poti v posameznih vaseh šolskega okoliša niso varne, saj so brez pločnikov in prometnih znakov, ki bi označevale šolske poti. Prav tako ni ustreznih talnih označb, prehodov za pešce in označenih avtobusnih postajališč.

# 6 Kazalo slik

Slika 1: <i>Območje pred šolo</i> .....	3
Slika 2: <i>Cesta proti Črnomlju</i> .....	3
Slika 3: <i>Ozek del ceste proti Črnomlju</i> .....	4
Slika 4: <i>Cesta proti šoli</i> .....	4
Slika 5: <i>Cesta od igrišča proti šoli</i> .....	5
Slika 6: <i>Križišče pred šolo</i> .....	5
Slika 7: <i>Skica prometnih poti v neposredni bližini OŠ Stari trg ob Kolpi</i> .....	6
Slika 7: <i>Križišče v Močilah</i> .....	7
Slika 8: <i>Skica prometnih poti v Močilah</i> .....	7
Slika 9: <i>Deskova vas</i> .....	8
Slika 10: <i>Skica prometnih poti v Deskovi vasi</i> .....	8
Slika 11: <i>Predgrad</i> .....	11
Slika 12: <i>Območje v okolici gostilne Hace</i> .....	11
Slika 13: <i>Postajališče Predgrad</i> .....	12
Slika 14: <i>Cesta smer Črnomelj</i> .....	12
Slika 15: <i>Skica prometnih poti v Predgradu</i> .....	13
Slika 16: <i>Jelenja vas</i> .....	13
Slika 17: <i>Skica prometnih poti v Jelenji vasi</i> .....	14
Slika 18: <i>Zagozdec smer Kočevje</i> .....	14
Slika 19: <i>Zagozdec smer Črnomelj</i> .....	15
Slika 20: <i>Skica prometnih poti v Zagozdcu</i> .....	15
Slika 21: <i>Gorenja Podgora</i> .....	16
Slika 22: <i>Cesta proti Starem trgu</i> .....	16
Slika 23: <i>Cesta skozi vas</i> .....	16
Slika 24: <i>Skica prometnih poti v Gorenji Podgori</i> .....	17
Slika 25: <i>Križišče Kralji</i> .....	17
Slika 26: <i>Kralji</i> .....	18
Slika 27: <i>Skica prometnih poti v Kraljih</i> .....	18
Slika 28: <i>Križišče za Vimolj</i> .....	19
Slika 29: <i>Vimolj</i> .....	19
Slika 30: <i>Postajališče</i> .....	19
Slika 31: <i>Skica prometnih poti v Vimolju</i> .....	21
Slika 32: <i>Gornja Brezovica</i> .....	21
Slika 33: <i>Spodnja Brezovica</i> .....	22
Slika 34: <i>Skica prometnih poti na Brezovici</i> .....	22
Slika 35: <i>Radenci</i> .....	23
Slika 36: <i>Križišče Radenci</i> .....	23
Slika 37: <i>Skica prometnih poti v Radencih</i> .....	24
Slika 38: <i>Sodevci</i> .....	24
Slika 39: <i>Cesta skozi Sodevce</i> .....	25
Slika 40: <i>Skica prometnih poti v Sodevcih</i> .....	25
Slika 41: <i>Dol pri Predgradu</i> .....	26
Slika 42: <i>Križišče v Dolu pri Predgradu</i> .....	26
Slika 43: <i>Skica prometnih poti v Dolu pri Predgradu</i> .....	27